



Campionato Italiano Rally Auto Storiche A Totò Riolo e Alessandro Floris la prima tappa del Rallye Elba Storico

Il pilota siciliano della Invicta, in coppia con il navigatore toscano, con la Audi Quattro A2 taglia per primo il traguardo parziale a Capoliveri, regolando Enrico Brazzoli e Paola Valmassoi secondi con la Lancia Rally 037 Winners RT. Terzi i francesi Valliccioni e Cardi su Renault 5 Turbo. Luigi Capsoni e Lucia Zambiasi al comando del 1. Raggruppamento con la Alpine Renault A 110, Nicholas Montini e Romano Belfiore primi del 2. Raggruppamento con la Porsche 911 Rsr. Sisani e Pollini vincono la prima gara del Trofeo A 112 Abarth. Domani la seconda e conclusiva tappa del rally organizzato da ACI Livorno Sport, arrivo alle ore 14.46 a Capoliveri.

Capoliveri, 19 settembre 2014 – Colpi di scena e spettacolo, agonismo e prestazioni, la ventiseiesima edizione del Rallye Elba Storico regala emozioni. La prima tappa della gara sugli asfalti elbani si è risolta a favore del pilota siciliano, navigato dall'elbano Alessandro Floris, al termine di una prima lunga giornata di gara costellata da colpi di scena e ritiri di alcuni dei protagonisti attesi.

Una prima affermazione parziale per Riolo, messa più volte in discussione da ripetute rotture dell'idroguida, che ha superato in modo brillante riuscendo a contenere l'attacco di Brazzoli. Con la Lancia Rally 037, s'è girato nella terza piese Brazzoli, perdendo tempo prezioso ma il portacolori della Winners Team s'è rivelato il più ostico rivale di Riolo, unico che nel finale di gara è riuscito anche a sopravanzarlo e assaporare per un attimo la prima piazza assoluta, solo negli ultimi metri del sesto ed ultimo impegno di giornata.

Vera sorpresa della prima parte della competizione è il corso Marc Valliccioni, in coppia con Marie Cardi, su Renault 5 Turbo posizionatisi in terza posizione assoluta dopo aver inizialmente battagliato con Giuliano Calzolari ed il navigatore Simone Scalabrini. Con prestazioni di rilievo assoluto, Valliccioni ha consolidato la terza piazza, staccando Nicholas Montini, il bresciano con la Porsche 911 Rsr quarto assoluto e primo del 2. Raggruppamento, che nel finale ha superato Calzolari, giunto così quinto con la Ford Escort Rs 2000.

Seguono poi in classifica Lucio Da Zanche, sesto assoluto con la Porsche 911 Rsr primo della 2. Categoria europea. La settima piazza assoluta non premia le prestazioni realizzate da Alberto Salvini, con la Porsche 911 Rsr è vincitore della quarta piese ma poi rallentato dalla fitta nebbia, con visibilità cinque metri, presente sulla prova terza e quinta piese. Ottavo assoluto è Fulvio Bacchelli, su Porsche 911 Rsr, con la penalità in tempo per la partenza anticipata nella prima speciale.

Supera ogni avversità e piazza la sua alpine Renault A 110 al primo posto del 1. Raggruppamento Luigi Capsoni, in coppia con la trentina Lucia Zambiasi, ed attende il rientro in gara di Luigi Zampaglione, per riprendere il duello interrotto allo start della seconda piese dove la Porsche 911 S del bresciano s'è fermata per problemi d'alimentazione.



L'elbano Riccardo Galullo ha chiuso al ventiquattresimo posto assoluto, al termine di una prima tappa spettacolare che lo ha visto piazzato al diciottesimo assoluto, primo della classe C1 del 2. Raggruppamento, al volante della Fiat 128 Rally

Tra le "duemila" della classe D3, è Bertolini terzo con la Opel Kadett GTE ed alle spalle di Valliccioni e Calzolari, ma a precedere il britannico Graham, Ford Escort RS, e gli italiani Cattilino, Opel Kadett GTE, Domenighini Opel, Ancona con la Opel Ascona, Bucci con la Alfa Romeo Alfetta GTV, Bellagamba su Opel Manta e Nicoli con la Opel Ascona GTE

Nella classe D2 è al primo posto il trapanese Francesco Ospedale, affiancato dal catanese Antonio Mancuso, a bordo della Volkswagen Golf GTI, precedendo Manetti e Bonanno, terzi sono Giudicelli e Nuti, con trenta secondi di penalità, precedendo Delle Coste e Matè con la Fiat Ritmo 75.

E' salito a 26"1 il vantaggio di Sisani sugli avversari, un primato che consente al perugino di aggiudicarsi la prima gara del Trofeo A112 Abarth, su Cochis e Nerobutto.

Sfortunati due dei protagonisti più attesi, "Lucky" e "Pedro", stoppati nelle prime prove speciali dalla rottura di un semiasse sulla Lancia Rally del vicentino, mentre è un problema al motore a fermare il bresciano con la seconda Lancia della Ksport

Classifica: 1. Riolo - Floris (Audi Quattro A2) in 1h00'08"8; 2. Brazzoli - Valmassoi (Lancia Rally 037) a 11"6; 3. Valliccioni - Cardi (Renault 5 Turbo) a 18"2; 4. Montini - Belfiore (Porsche 911 Rs) a 43"5; 5. Calzolari - Scalabrini (Ford Escort Rs) a 47"6.

Calendario 2014: 8 marzo H. Rally delle Vallate Aretine; 5 aprile Sanremo Rally Storico; 26 aprile Rally Campagnolo; 10 maggio H Rally Targa Florio; 21 giugno Rally Lana Storico; 12 luglio Circuito di Cremona; 30 agosto Rally delle Alpi Orientali; 20 settembre Rally Elba Storico; 11 ottobre Rally Due Valli; 25 ottobre Rally Piancavallo Storico

Albo D'Oro: 2004 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti); 2005 Maurizio Elia (Porsche 911); 2006 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV); 2007 Andrea Polli (Lotus Elan); 2008 Luisa Zumelli (Porsche 911); 2009 Salvatore Riolo (Porsche 911 Rsr); 2010 Marco Savioli (Porsche 911 Rsr); 2011 Lucio Da Zanche (Porsche 911 Rsr); 2012 Lucio Da Zanche (Porsche 911Rsr); 2013 Matteo Musti (Porsche 911 Sc)

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su www.acisportitalia.it